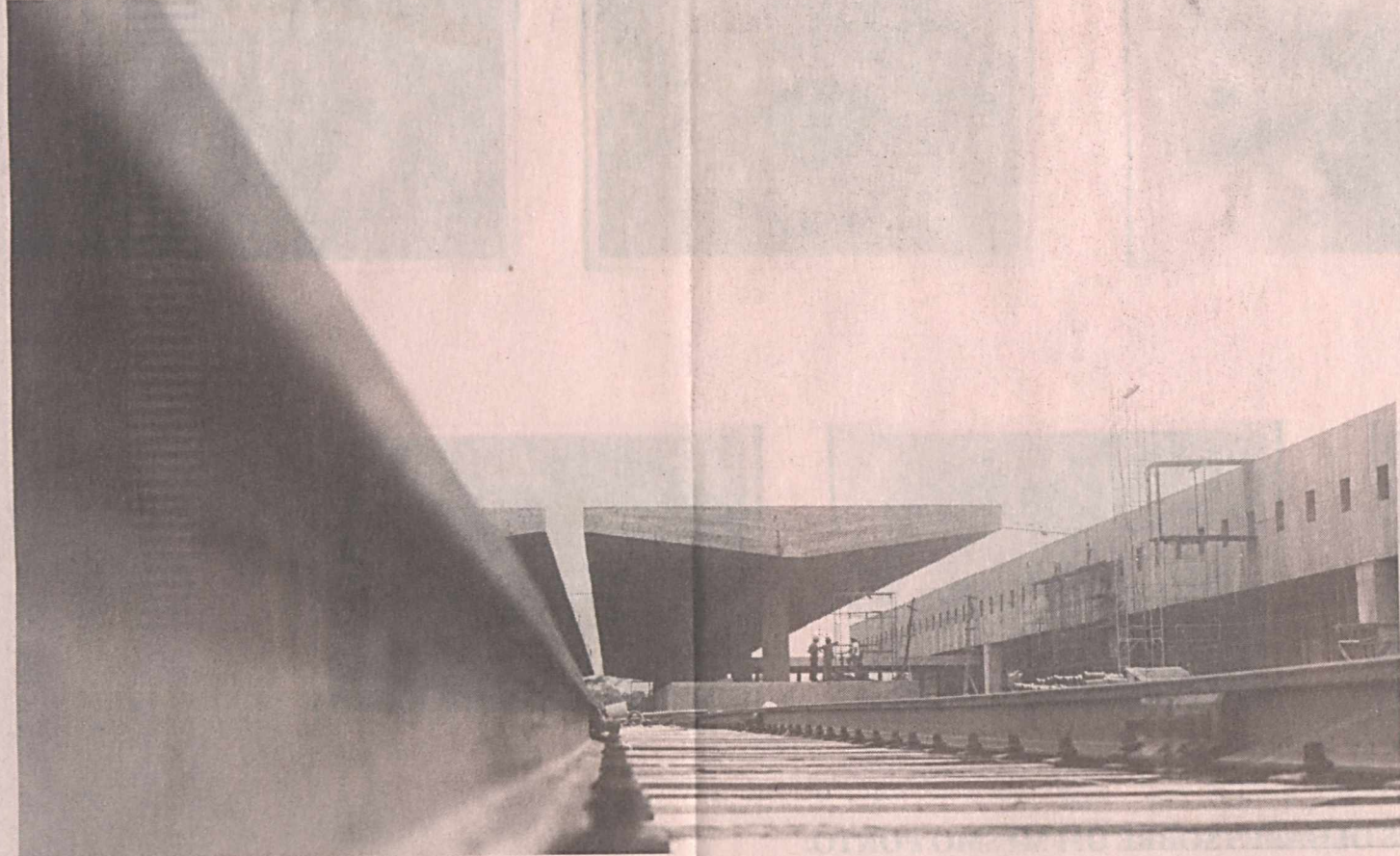


ISTO É BRASÍLIA

A Dorgivan/CB



O trem Bandeirante — que ligou Brasília à cidade de Campinas (em bitola estreita) e após baldeação de Campinas (SP) à capital paulista (em bitola larga) — foi criado em 1968. Oferecia aos passageiros segurança e conforto. Em 1979, a chamada Linha Centro-Oeste, que servia várias cidades do interior de Minas e Goiás, foi desativada por falta de recursos. O serviço voltou a funcionar com alteração de trajeto e a reinauguração aconteceu em 28 de abril de 1981. Na oportunidade, o então presidente da República, João Baptista Figueiredo, inaugurou a Rodoferroviária de Brasília. O local foi projetado pelo arquiteto Oscar Niemeyer com o formato de um vagão de trem. Tem azulejos do artista

plástico Athos Bulcão. O edifício, construído na década de 1970, é todo de concreto e passou por mudanças em 2000: foram trocados os telhados e reformadas a parte elétrica, hidráulica e a plataforma de embarque e desembarque. A última viagem do trem Bandeirante ocorreu em 16 de abril de 1992. A linha foi desativada por ser considerada deficitária. A história da última viagem do Bandeirante foi documentada pelo Correio Braziliense de 20 de abril de 1992. Desde 1982 a rodoferroviária passou a receber ônibus interestaduais devido ao aumento expressivo da população do DF. Os ônibus, antes, ficavam na rodoviária do Plano Piloto.